

Auftraggeber ATS Leichtmetallräder GmbH
 Bruchstraße 32-34
 67098 Bad Dürkheim
 QM-Nr.: QA 05 100 8055/5

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell SIRIUS
 Typ 80913
 Radgröße 8 J x 19 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- -tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
.35.05	80913.35.05 / ADX2 \varnothing 63,4 x \varnothing 54,1	5/100/54,1	35	580	1990	10/2004
.35.05	80913.35.05 / ADX 3 \varnothing 63,4 x \varnothing 56,1	5/100/56,1	35	580	1990	10/2004
.35.05	80913.35.05 / ADX 5 \varnothing 63,4 x \varnothing 57,1	5/100/57,1	35	580	1990	10/2004
.45.08	80913.45.08 / ADY 8 \varnothing 72,6 x \varnothing 60,1	5/108/60,1	45	720	2100	10/2004
.45.08	80913.45.08 / ADY 9 \varnothing 72,6 x \varnothing 63,4	5/108/63,4	45	720	2100	10/2004
.45.08	80913.45.08 / ADY 2 \varnothing 72,6 x \varnothing 65,1	5/108/65,1	45	720	2100	10/2004
.38.09	80913.38.09 / ADY 2 \varnothing 72,6 x \varnothing 65,1	5/110/65,1	38	690	2100	10/2004
.32.10	80913.32.10 / ADY 6 \varnothing 72,6 x \varnothing 57,1	5/112/57,1	32	690	2100	10/2004
.39.10	80913.39.10 / ADY 6 \varnothing 72,6 x \varnothing 57,1	5/112/57,1	39	690	2100	10/2004
.32.10	80913.32.10 / ADY 4 \varnothing 72,6 x \varnothing 66,5	5/112/66,6	32	690	2100	10/2004
.39.10	80913.39.10 / ADY 4 \varnothing 72,6 x \varnothing 66,5	5/112/66,6	39	690	2100	10/2004
.45.12	80913.45.12 / ADY 8 \varnothing 72,6 x \varnothing 60,1	5/114,3/60,1	45	720	2100	10/2004
.45.12	80913.45.12 / ADY 1 \varnothing 72,6 x \varnothing 64,1	5/114,3/64,1	45	720	2100	10/2004
.45.12	80913.45.12 / ADY 5 \varnothing 72,6 x \varnothing 67,1	5/114,3/67,1	45	720	2100	10/2004
.45.14	80913.45.14 / ohne Ring	5/120/72,6	45	650	1990	10/2004
.35.05	80913.35.05 / ADX 6 \varnothing 63,4 x \varnothing 58,2	5/100/58,1	35	580	1990	10/2004

Kennzeichnung

Herstellerzeichen	ATS
Radtyp und Ausführung	80913 (s.o.)
Radgröße	8Jx19H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	EXC
Herkunftsmerkmal	-
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	215/35R19	35	580
5/108	215/35R19	45	720
5/120	215/35R19	45	720

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Felgenhornprüfung
- Salzsprühetest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 12,26 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	19.10.04
Radzeichnung	SIRIUS80913	17.06.04

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 16. Februar 2005



Messemer

00075399.DOC